



Program címe	Izland (14 nap, repülővel és busszal)
Summázat	A szokásos módon extrém kalandokkal megspékelt körutazás nemcsak a sokat emlegetett Dél-Izlandot, s annak ún. „Arany-körét”, hanem a távoli, s remekbe szabott „tájképei” mellett gazdag (és közelről jól szemügyre vehető) madárvilága miatt is kurióznak számító Nyugat-Izlandot, a „fjordok Izlandját” is megismerteti Vele. Eltöltünk továbbá pár napot Kelet-Izland szinte néptelen, érintetlen partvonalán, Észak-Izland vulkáni utóműködésekben gazdag tájain és az év nagy részében megközelíthetetlen Felföldön is! Tiszta szépségű - s bármerre jársz is, szinte karnyújtásnyira érződő - gleccserek, ezernyi vízfolyástól átszelt, hatalmas hordaléksíkok, a szintúgy a kőzetek kincseskamrájának bizonyuló egykori láva-folyamok, abráziós tengerpartok, sistergő gejzírek, fényeket rabul ejtő szurdokok, lundák és más tengeri madarak zsvajjától hangos, vészjóslóan meredek partoldalak, puffugó-szuszogó, záptojás-szagú kigőzölgések, ledöböntő víztömegeket „mozgató” vízesések és némán nyújtózó, titokzatos mélységű tengerágak (fjordok) váltják egymást az északi természet „nyár eleji fesztiváljának” színpadán...
Program kezdete	2011. július. 01.
Program vége	2010. július. 14.
Kedvcsináló	Izland egy természetes „vulkán-múzeum”, a mélységi erők „építészetének” bemutatóterepe, „skanzenje”! Útvonalunk mentén Dél-Izlandon a lefagyott Vatnajökull rejt tűzhányókat, DNY-on a Hekla rétegvulkán képe uralja a tájat, ÉNY-on pedig „rokonáé”, a lefagyott Snaefellsjökullé (20 km ² -nyi a „csonthó” rajta!). A „tüzes hegyek” mellett az utóvolkanizmus különféle jelenségei is ámulatba fognak ejteni! A magasból vagy a tenger felől közeledve a szigethez, - szép időben - már messziről feltűnhet néhány égbe szökő, forrongó gőzoszlop, mintha mindenfelé nagy tüzek füstje csapna a magasba... A gejzírek közül (100-nál is több található a szigeten!) jó párat megcsodálhatunk! Az évekkel ezelőtt elszunnyadt „nagy öreg”, a Geysir szomszédjában még mindig „fickós” társa, a Stokkur viszonylag sűrűn lövelli ki a turistákat néha bizony „megfuttató” vízoszlopát... Elszökkenve előle kedvet kaphatunk bolyongani egyet a közeli csodás szolfatára- és fumarolamező színes kincsei között... Dél-Izland legkarakteresebb tájegysége, Európa legnagyobb jégmezejének, a Vatnajökullnak déli pereme. A tengerszint közelébe aláereszkedő gleccserkarok fotózása mellett itt jókat is barangolhatunk - például a morénadombokon vagy az állandóan fejlődő kavicsos-homokos olvadékvíz-mezőkön; utóbbiak Izland „klasszikus” tájegységén, a „sandurok földjén” található, némelyik közülük több száz négyzet-kilométernyi „sekély tenger”...
TOP 10	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Thjórsárhraun-lávaár - Földünk legnagyobb egy kitöréssel keletkezett lávatakarója, 8000 éve folyt ki egy hasadékon és 130 km hosszú! ◆ Thingvellir Nemzeti Park - a vikingek a világ legelső parlamentjét tartották az Észak-Amerikát ill. Európát hátán hordozó két (amúgy távolodó) kőzetlemez határán; a felszint „felsebző” óriás hasadékvölgy és kisebb társai a UNESCO-védelmét élvezik... ◆ Gullfoss - Izland nagy hatású „ikonja”: erő és örökkévalóság - e kettőt testesítik meg a széles kanyonban, több lépcsőben aládübörgő víztömegek; ez a sziget leghíresebb vízesése... ◆ Geysir és Strokkur - előbbi a szökőhévforrások névadója, a másik Izland legnagyobb időszakos forróvíz-kitörése ◆ Jökulsárlón - mély tó, melyen varázslatosan kéklő jéghegyek úsznak; a Vatnajökull-platóról meredeken lecsúszó gleccser folyamatosan borjadzik..., ilyen helyet, ily kavalkádot a legvadabb képzelet sem képes szülni! ◆ Látabjarg - Izland legnagyobb tengeri madár-élőhelye; a 14 km hosszú, helyenként 400 méternél is magasabb sziklafal oldalában - sok más faj mellett - áprilistól augusztusig lundák százezrei költenek... ◆ Dyrhólaey - a hullámoktól szakadatlanul ostromlott déli tengerpart eróziós csoda-vidéke: gigászi sziklatornyok és sziklakapuk, felszíni bazaltalakzatok, méhkaptársejt-formák... ◆ Húsavík - a bálnákban leggazdagabb parti vizei itt található az Atlanti óceánnak - a gyönyörű, tengeri madaraktól hemzseggő partvidéken tett

	<p>bálnaszafari meghatározó élmény lehet...</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Skaftafell-geleccser - Dél-Izlandon vonzza mágnesként az arra járókat midőn az „Európa-bajnok” Vatnajökull platójáról ereszkedik alá fenségesen... ◆ Landmannalaugar - a vulkánikus területek legszínesebbje: bizarr „kirakodóvására” a sárgás- vörös riolit hegyeknek, kékesen villódzó láva-törmeléklejtőknek, narancsszínű sziklák között futó patakoknak, fantáziát megindító formákban megmerevedett, barnás-fekete lávafolyamoknak; az utóműködés jeleiből is bőven találunk: kénes kigőzölgések, bugyogó szökőhévforrások, forróságtűrő algák és színek, színek, színek mindenfelé...; egy jó kis túrát követően fürdözhetünk a feltörő forró víz és hegyi patakok által „kikevert”, természetes módon meleg vizű medencékben...
Utazás	<p>Odafelé: utazásunk július 1-én 15:00 órakor indul a Berzsényi Gimnázium elől (1133 Budapest, Kárpát utca 49-53.), ami egy Bp.-Dánia buszos transzferrel kezdődik, mivel Koppenhágából 2-án késő este indul gépünk a „Tűz és jég szigetére”.</p> <p>Izlandon körutazás 50 személyes autóbusszal.</p> <p>Hazafelé repülés Koppenhágába Magyarországról érkezik busz értünk, mellyel várhatóan 14-én délután futunk be Bp.-re.</p>
Csoport létszám	45 fő + túravezető + 2 sofőr
Szállás	10 éj vidéki turisztaszállásokon, vendégházakban, ifjúsági szállásokon, esetenként - mivel nem mindenhol van elég ágy ekkorra csoportlétszámhoz - néhányunknak sátrat verni válhat szükségessé. (Hálózsák minden szálláshelyen szükséges!)
Túravezető	Olli Ádám geográfus
Fontos tudnivalók	<ol style="list-style-type: none"> 1. A részvételi díj tartalmazza a repülőjegyet illetveekkel együtt, az említett szállások árát, az utazásunk során használandó autóbuszok bérleti díját és a velük történő utazás minden felmerülő költségét, a szokásos teljes ellátást, valamint a túravezető és a sofőrök költségeit. 2. A részv.-i díj nem tartalmazza a biztosítást és a belépők árát.
Program leírása	<p>1. nap (07. 01.): Autóbuszos transzfer: Bp.-ről (indulás 15:00 órakor a Berzsényi elől) utazás Koppenhága felé - Koppenhága (érkezés kora este a dán fővárosba) – repülés 21:45 órakor Koppenhágából Izlandra (kb. 3 órás légiút) – Keflavik, Izland (landolás – a két órás időeltolódás miatt - 22:55-kor a sziget fő nemzetközi repterén, ahol már vár minket autóbuszunk) – Reykjavik (városnézés a fehér éjszakában, ismerkedés a főváros éjszakai életével) 50 km</p> <p>3. nap (07. 03.): hajnali indulás Nyugat-Izlandra (az éjszaka kipihenésére a 8-9 órás buszúton lesz lehetőség...☺) - Bálna-fjord (átautóznak egy tengeralatti alagúton) – Látrabjarg, Breidavik (kora délutáni szállásfoglalás: a tengertől kőhajításnyira, egy turistaházban töltünk 2 éjszakát) – pihenés a szálláson, majd vacsora - Bjartangar-világítótorony – alkonyi túra 3-400 méteres sziklafalak tetején a tengeri madár-költőhelyekhez (lundák, alkák, sirályhojszák és lummák százezrei visongnak körülöttünk; T1**) 450 km</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>4. nap (07. 04.): Breidavik (délelőtt szabad program a szállásunk környéki álom-tengerpartokon) – Hjótur-farm, Tájmuzeum (rövid, ám némiképp sokkoló kiállítás-látogatás Izland egyik legkülönlegesebb „múzeumában”) - Raudisandur (túra a fjordvidék hegyein között egy gyönyörű, vörös homokú tengerpartra; T2***) - Breidavik 30 km</p>



5. nap (07. 05.): utazás a Breidafjörður partvidékén, Nyugati Fjordok (szép tengerárok mentén, időnként fotószüneteket tartva hosszabban autózunk a sziget északi részébe) - **Hveravellír** (a Felföld egyik rejtett „kincse” eme geotermikus övezet, mely fumarolái és ezerszínű, forró vizes medencéi mellett (melyek közt a briliáns Bláhver, azaz a „Kék medence” a „csúcs”), mint kiváló természetes fürdőhely is „beverekszí magát” Izland kihagyhatatlan látványai közé...) – **Hvítárvatn** (vacsora után, alkony tájékán Izland második legnagyobb gleccseréhez, a Langjökull-hoz kalandozunk, mely ebbe a palakék tóba borjadzik – a tájegység feledhetetlen színpalettája az időnként felbukkanó úszó jéghegyek kétségével és a tiszta vagy épp viharfelhős égbolt árnyalataival „alakul ki”, s kergeti „kékörületbe” a szemlélődőt...) - **Hveravellír** (szállás: egyetlen éjt töltünk az ifjúsági szállásán illetve a körül sátorozva) **500 km**



6. nap (07. 06.): Glaumbaer (tőzegfalú házikók fotogén skanzenje) - **Akureyri** (Észak-Izland legnagyobb városa; bevásárlás) - **Kotagil** (szurdoktúra egy patakmederben egy szép zuhataghoz; T3***) - **Godafoss** (az „Istenek vízesése”) - **Heidarbaer** (szállásfoglalás: 3 éjszakára egy termálmedencés kempingben ütünk tanyát, ahol egyszerű, 3-4 ágyas „szobákban” ill. sátrakban alhatunk) **300 km**



7. nap (07. 07.): kirándulások Észak-Izland leghíresebb tava, a Myvatn környékén: elsétálunk Dimmuborgír fekete „lávaszobraihoz” (T4**), Höfði vízben álló kőzetkolosszusaihoz (T5*) valamint a tó déli partján található fura pszeudokráterekhez, majd felmászunk a Hverfjall kráterének peremére (T6**) - a napot a Myvatn csodás panorámáját kínáló hegyoldali lávafürdőben ejtőzve zárhatjuk (FAKT.!!!) - **Heidarbaer** - este **FAKT.!!!!** bálnaszafari a Grönlandi-tengeren (a program 20 órától kezdődik, s utazásunk egyik legnagyobb élményével ajándékozhat meg...) **100 km**



8. nap (07. 08.): Jökulsárgljúfur Nemzeti Park: felkeressük a döbbenetes erejű Dettifoss-t (T7*), az idillien zöld Ásbyrgi-kanyont (T8*), a bazaltformáiról nevezetes Vesturdalur-t, az Eyjan nevű sziklateresz-kilátóhelyet és a kanyokkal teli Hólm Tungurt (T9***) - Heidarbaer **180 km**



9. nap (07. 09.): Námafjell (geotermikus utóműködési terület gejzírekkel, fumarolákkal, iszapfortyogókkal, T10*) – **Krafla** (e fiatal kalderát a vulkán felrobbanása és önmagába roskadása hozta létre: átmérője 10 km, a hasadékszóna helyenként 2 km (!) mély – a felszín sok helyütt még mindig forró...; T11**) - **Viti** (a megmondhatatlan színű krátert feletti, 320 m széles peremről kínálkozó látványt csakis egy impresszionista lélek képes összeomlás nélkül feldolgozni...; T12**) - **Kelet-Izland, Egilsstaðir** (a régió központi településén lesz mód bevásárlásra) - **Djúpivogur** (a szigetekkel tarkított partvonalon lapuló átlagos kelet-izlandi halásztelepülésnél érdekesebb a táj, ahol fekszik...) - **Myrar** (itt szerencsés esetben módunk lesz az énekes hattyúk költőhelyeit megfigyelni, s esetleg megnézhetünk közelebbről egy izlandi ménest) – **Vatnajökull** (végigbuszozunk Európa legnagyobb jégmezejének lábánál, s több fenséges, szinte a tengerig lenyúló karját csodálhatjuk meg eközben) - **Gerdi by Hala** (szállás: a tengertől pár percre elhelyezkedő ifjúsági szállóban; 2 éjszakát maradunk itt) **510 km**

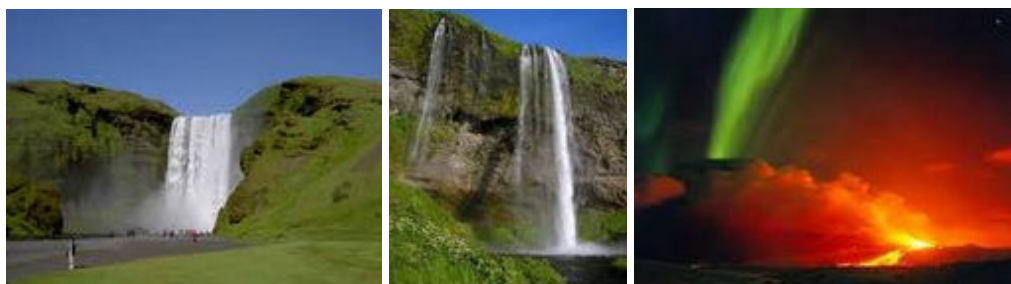


10. nap (07. 10.): Jökulsárlón (a kalandturista „pályafutásának” egyik „csúcseményeként” százával úszkáló - nem ritkán több tíz méter magas - jéghegyek között tehetünk **FAKULTATÍV!!!** hajókirándulást a tengertől kőhajításnyira lévő gleccsertavon) - **Skaftafell Nemzeti Park, Svartifoss-túra** (a környező völgyekbe lenyúló gleccserkarokhoz vezető gyalogtúra-ösvényei mellett a

rezervátum látogatóközpontja is kincset ér: ehelyütt mindent megtudhatunk a Vatnajökullról és a vulkanizmusról, sőt megrázó filmet láthatunk egy több évvel ezelőtti vulkánkitörés váratlan hatásairól, egy hatalmas, a jégmező alá rejtve növekvő krátertó vizének a tengerparti területekre katasztrófa-szerűen történt alázódulásáról; körtúrát teszünk egy, a sziklafalának bazaltformái miatt rendkívül érdekes zuhataghoz (T13/A**), vagy onnan még magasabbra kapaszkodva - a jégvilágra nyíló paradés körpanoráma kedvéért - „meghódítjuk” a Hellar 1082 m-es csúcsát (T13/B ****) **140 km - Gerdi by Hala**



11. nap (07. 11.): Núpstadír (régi farm egy impozáns tájon, „múzeumba illő épületekkel és tárgyakkal...)- Hjørleifshöfði (jég alatt kialakult vulkáni kúp, abráziós barlangok; T14**) - Vik (Dél-Izland lehangulatósabb települése egy fekete homokú tengerparton fekszik; bevásárlási lehetőség) - Dyrhólaey (csinos világítótorony alatt abráziós tengerpart, látványos sziklaalakzatok; T15**) - Skógafoss (mély nyomokat hagy bennünk a vízesés látványa, az biztos...)- túra az Eyjafjallajökull oldalában (ez a vulkán tört ki 2010. április elején, s bosszantotta a légtér-használókat – mára teljesen megnyugodott... ☺ T16***) - Seljelandsfoss (újabb remek zuhatag - ezúttal kecsesebb, az ösvény mögötte halad át, így az esőkabát elkél...; T17*) - Hekla (Izland emblematis vulkánja) - Galtalaekur2 (szállás: a Hekla lábánál fekvő farmon 4 vendégház mellett néhány sátor felverésére is szükségünk lesz - itt töltünk 2 éjszakát) **350 km**



12. nap (07. 12.): Egy újabb nap a Felföldön: Landmannalaugar és környéke (Izland legfantasztikusabb riolitos hegyvonulatai láthatóak itt; a Felföld ezen déli részén a „csúcsidőszak” a hajnal és a késő este, mert olyankor a laposabb fényekben

valóban szemet kápráztató színorgia zajlik - a túránkon felkeresendő geotermikus utójelenségek éles peremű, karakteres párafellegei csak fokozzák mindezt...; reggel egy hosszabbat, este egy rövidebbet kirándulunk : a nap elején a **Bláhnúkurcsúcstúra** igen fárasztó is lehet (T18****), míg alkonyat tájékán a **Ljótípollurkirándulás** (T19**) nem lesz komoly próbatétel; a nap középső részében lesz több órányi szabad program, melyet kavicsgyűjtéssel, barangolással, de leginkább **a világ egyik legszebb táján keresztülcsordogáló meleg vizű pataokban való fürdéssel érdemes eltölteni** - Galtalaekur2 (ismét a kedves farmon alszunk egyet) **160 km**



13. nap (07. 13.): Gullfoss (bár a világ egyik vadvizektől leginkább „átszótt” országában 10 nap után már nehéz a turistának meglepetést okozni, a Gullfoss erődemonstrációja mégis „kiakasztja” majd az állkapcsainkat: viharoként sodró szele és a kanyonjának falai által „felturbózott” hanghatások úgy „lebénítják” a közel merészkedőt, hogy katartikus állapotában észrevétlenül ázik bőrig... ☺) - **Geysir és Strokkur** (eme színes és izgalmas vulkáni utóműködéses területen e két „sztár” – a névadó, és sajnos már inaktív „öreg” valamint a kb. 10 percenként 30-35 m magasba „felfordyanó”, heves „ifjú” – mellett számos kisebb gejzír is „pufog”, így aztán előfordulhat, hogy vízzel teli és algáktól színpompás oldalfalú pici kúrtók illetve az azokat összekötő erecskék hálózatán való ámuldozásra már alig „marad” hadra fogható érzékszervünk...) - **Keflavik Nemzetközi Repülőtér** (du. 15:45-kor emelkedik gépünk a magasba) - **Koppenhága** (menetrend szerint 20:45-kor landolunk) - **buszos transzfer Magyarországra** (az éjszaka utazással telik) **290 km**



14. nap (07. 14.): várhatóan 18:00-24:00 óra környékén érkezünk Bp.-re, a Berzsényi elé